

Commissione Studi - Gruppo Energia ed Ecologia  
Comitato I'TL - Infrastrutture, Trasporti e Logistica

**PRESENTA**

“INFRASTRUTTURE STRATEGICHE PER L’ITALIA”

**L’attraversamento stabile dello Stretto di Messina**

Un nuovo Quaderno ALDAI

In collaborazione con:



Con il patrocinio di:



ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROVINCIA DI MILANO



Collegio Amministrativo  
Ferroviario Italiano



**C.R.O.I.L.** COMITATO REGIONALE INGEGNERI LOMBARDA  
Brescia - Bergamo - Cremona - Lecco - Lodi - Mantova - Pavia - Sondrio - Varese - Milano - Monza - Bergamo - Brescia - Cremona - Lecco - Lodi - Mantova - Pavia - Sondrio - Varese

**LE ALTERNATIVE ESAMINATE**

*Salvatore Crapanzano*

## SECONDO PANEL



Di nuovo la parola alle due persone che hanno lavorato di più per predisporre questo quaderno

- **Giovanni Saccà** illustra le tre alternative prese in esame
- **Enrico Cantoni** confronta i costi delle tre ipotesi alternative

Come considerare e utilizzare questo lavoro

- Lavoro **didattico, formativo, vantaggioso** per noi e per ALDAI
- Non indica la soluzione più giusta, ma cerca solo di fornire a tutti **informazioni documentate**, con relativa bibliografia e link ai siti
- Sottolinea i punti deboli e di forza delle **alternative esaminate**
- Utile per chi è chiamato a decidere, o solo vuole ragionare su un argomento così complesso; così **conosce** le informazioni essenziali



Miglioramento della modalità marittima



Il miglioramento dei collegamenti marittimi è utile e urgente;  
comunque non va considerato alternativo al collegamento stabile

Per velocizzare le operazioni di imbarco e sbarco:

- disporre di treni AV a composizione fissa di lunghezza ridotta
- automatizzare le manovre di imbarco e sbarco dei treni merci
- ammodernare le stazioni marittime (Messina, Reggio Calabria e Villa San Giovanni)



"Premium"  
(Livello 2)  
DMB Cab



"Business"  
(Livello 1)  
M)

Posti a sedere  
totali n° 221

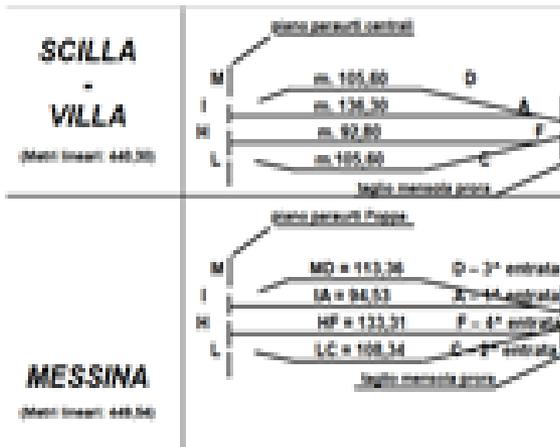
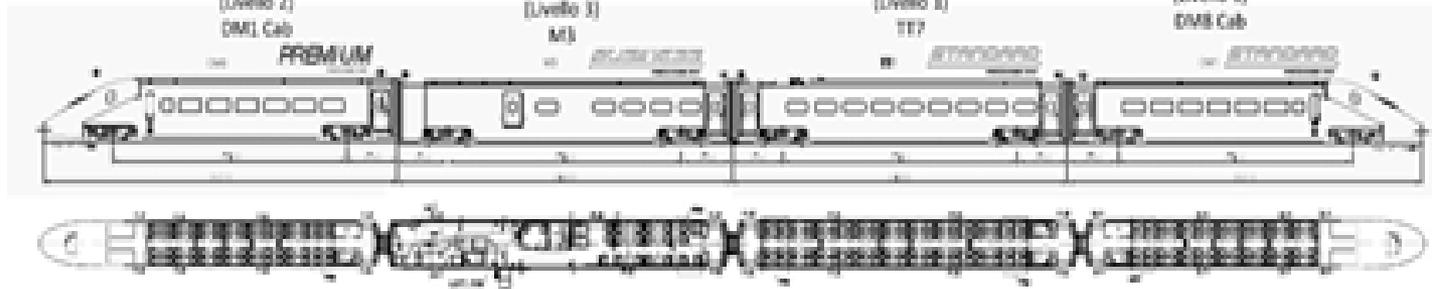


"Standard"  
(Livello 1)  
TT7

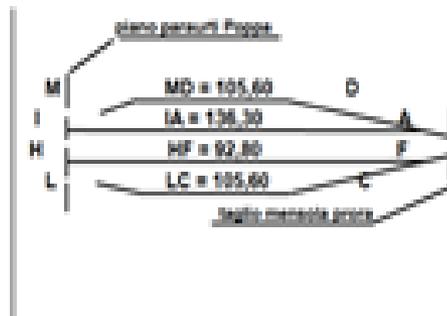


"Standard"  
(Livello 1)  
DMB Cab

ipotesi di configurazione  
CTR 2000 a 4 casse  
Ing. Giovanni Jacob  
Verona, 25/05/2021



**LOGUDORO**  
(metri lineari: 448,30)



**Acquistare treni moderni compatibili con la lunghezza dei binari delle navi traghetto**